



中国交通建设股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

01800.HK

2022 年中期业绩发布



免责声明

- 此文件由中国交通建设股份有限公司（简称“中国交建”或“本公司”）编制，仅供为2022年中期业绩说明会使用，严禁复印或转发给任何其他人士。在各国司法管辖范围内传播此文件可能受到当地法律的规范，因此将会获得此文件的任何人士应该明确了解并遵守该等法规。此文件所包含的信息没有经过独立查证。对于文件所包含的信息或意见是否公平、准确、完整或正确，没有任何明确或隐含的声明或保证。此文件的目的并非提供有关本公司财务或交易状况或前景的完整或全面分析，因此将会获得此文件的任何人士应该明确不应该完全依赖此文件的内容。此文件所提供的信息和意见截止到此说明会的日期，未来可能会出现变动，恕不另行通知。该文件不构成出售、购买或认购公司证券的要约或要约邀请。本公司或其关联公司、顾问或代表，均不会对使用此文件或其内容或由于此文件的其他方面而造成任何损失负任何责任（不论是因为疏忽或其它原因）。
- 本演示稿可能包含涉及风险和不确定因素的前瞻性声明。这些声明通常使用“相信”、“预计”、“预期”、“估计”、“计划”、“预测”、“目标”、“可能”、“将”等前瞻性术语来表述或者可能表述为可能或预计将于未来发生的行动的结果。阁下不应过分依赖此等前瞻性声明。这些前瞻性声明的依据是我们自己的信息和来自我们认为可靠的其它来源的信息。该等前瞻性声明与日后事件或本公司日后财务、业务或其他表现有关，并受若干可能会导致实际结果出现重大差异的不明确因素的影响。

财务概览

人民币百万元 (每股盈利除外)	2022年上半年 (经审阅)	2021上半年 (经审阅)	变动率
收入	362,834	339,218	↑ 7.0%
毛利	37,696	38,015	↓ -0.8%
营业利润	21,057	18,458	↑ 14.1%
息税折摊前利润 ¹	27,009	24,588	↑ 9.8%
税前利润	18,370	15,904	↑ 15.5%
母公司所有者应占利润	11,949	10,386	↑ 15.0%
每股盈利 ²	0.69	0.60	↑ 15.0%

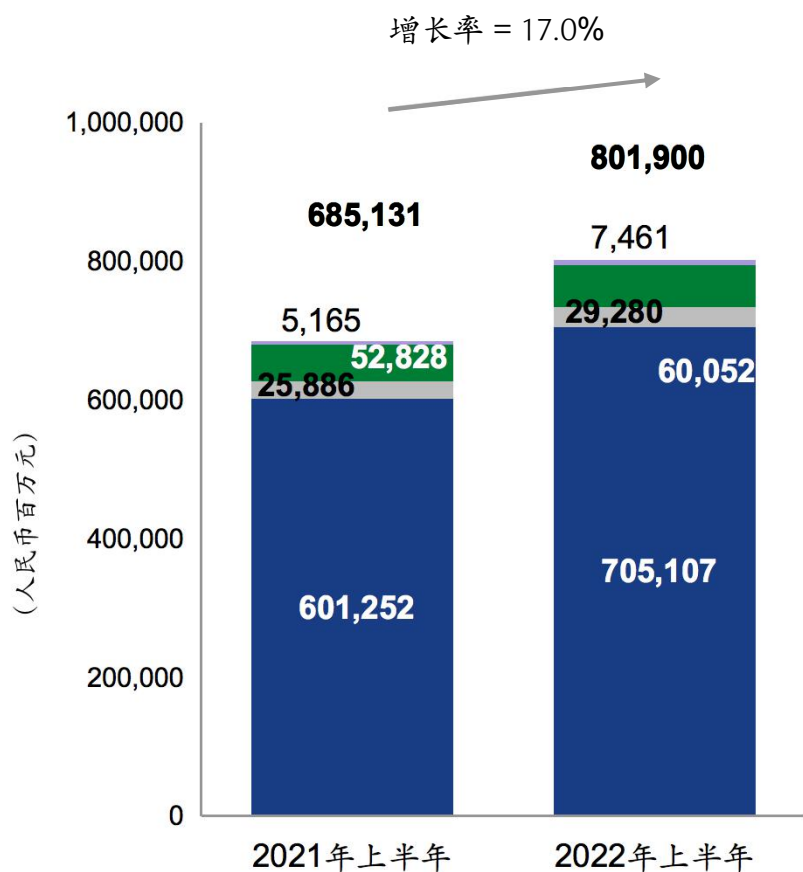
注:

¹ 息税折摊前利润等于经营利润加折旧与摊销。

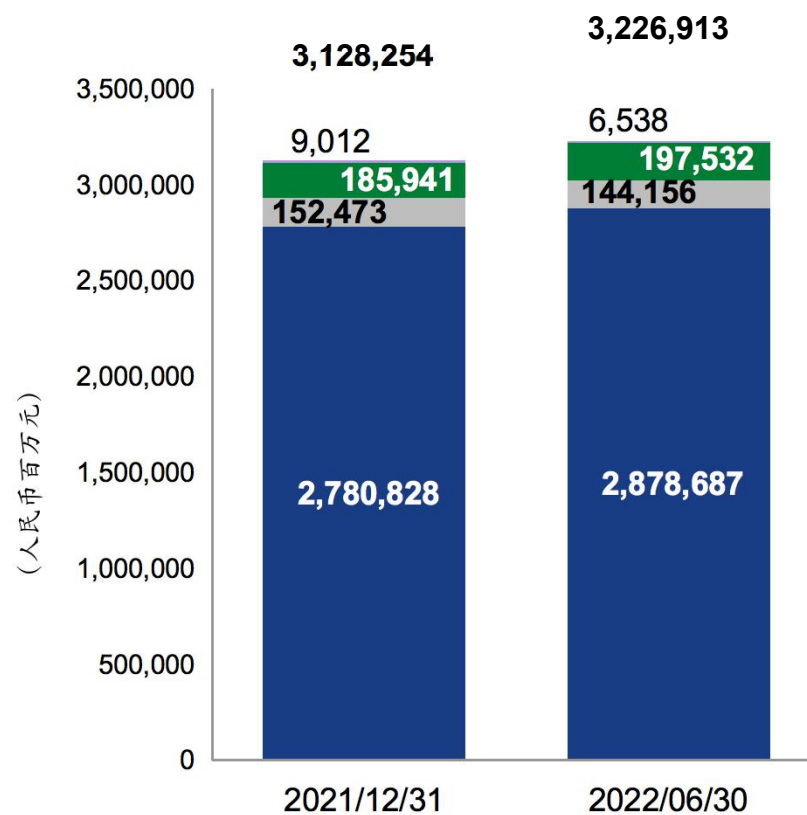
² 计算截至2022年6月30日止六个月的每股盈利金额时, 总额约为7.23亿元利息应从盈利中予以扣除。

按业务板块划分的新签合同与在执行未完工合同

新签合同



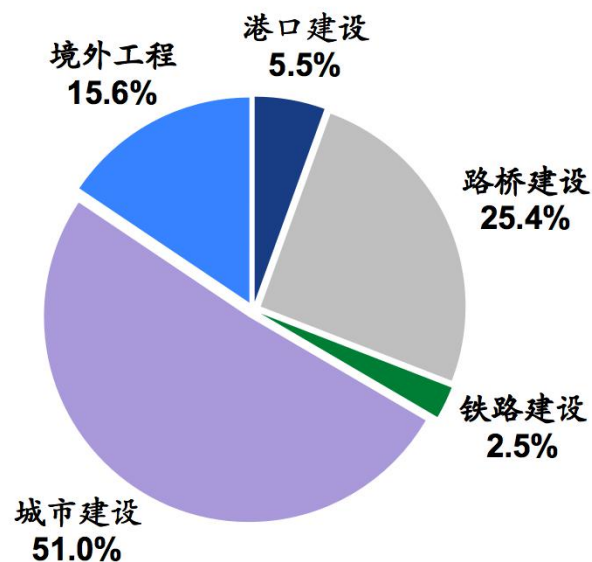
在执行未完工合同



■ 基建建设 ■ 基建设计 ■ 疏浚 ■ 其他

基建建设业务新签合同

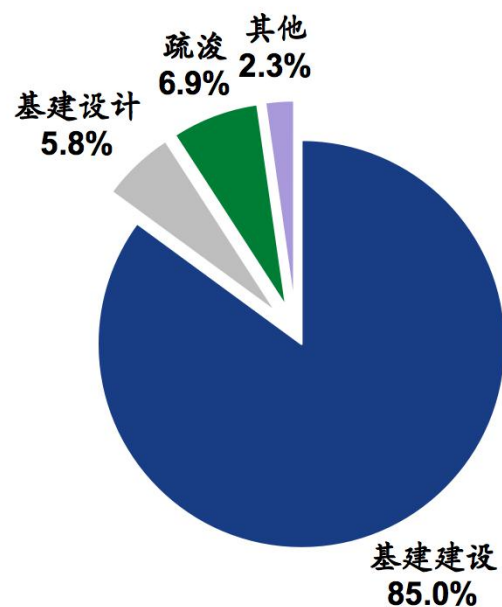
基建建设业务新签合同 (2022年上半年)



	2022年上半年		2021年上半年		变化	
	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	增长率
境内工程	595,080	84.4%	510,898	85.0%	84,182	16.5%
港口建设	38,368	5.5%	32,201	5.4%	6,167	19.2%
路桥建设	178,914	25.4%	151,888	25.2%	27,026	17.8%
铁路建设	17,931	2.5%	11,227	1.9%	6,704	59.7%
城市建设等	359,867	51.0%	315,582	52.5%	44,285	14.0%
境外工程	110,027	15.6%	90,354	15.0%	19,673	21.8%
合计	705,107	100.0%	601,252	100.0%	103,855	17.3%

业务板块贡献—收入

收入 (2022年上半年)¹



2022年上半年

2021年上半年

变化

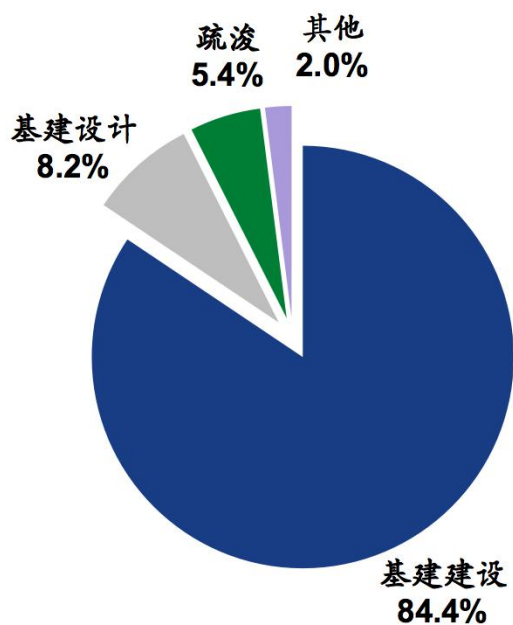
业务	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	增长率
基建建设	323,862	85.0%	303,730	85.6%	20,132	6.6%
基建设计	22,020	5.8%	20,897	5.9%	1,123	5.4%
疏浚	26,268	6.9%	23,245	6.6%	3,023	13.0%
其他	8,962	2.3%	6,728	1.9%	2,234	33.2%
合计(抵销前)	381,112	100.0%	354,600	100.0%	26,512	7.5%

注:

1 所有数据均为抵销前及未分摊成本前数据

业务板块贡献—分部业绩

分部业绩 (2022年上半年)¹



2022年上半年

2021年上半年

变化

业务	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	增长率
基建建设	17,551	84.4%	15,773	85.6%	1,778	11.3%
基建设计	1,697	8.2%	1,440	7.8%	257	17.8%
疏浚	1,130	5.4%	1,011	5.5%	119	11.8%
其他	419	2.0%	195	1.1%	224	114.9%
合计(抵销前)	20,797	100.0%	18,419	100.0%	2,378	12.9%

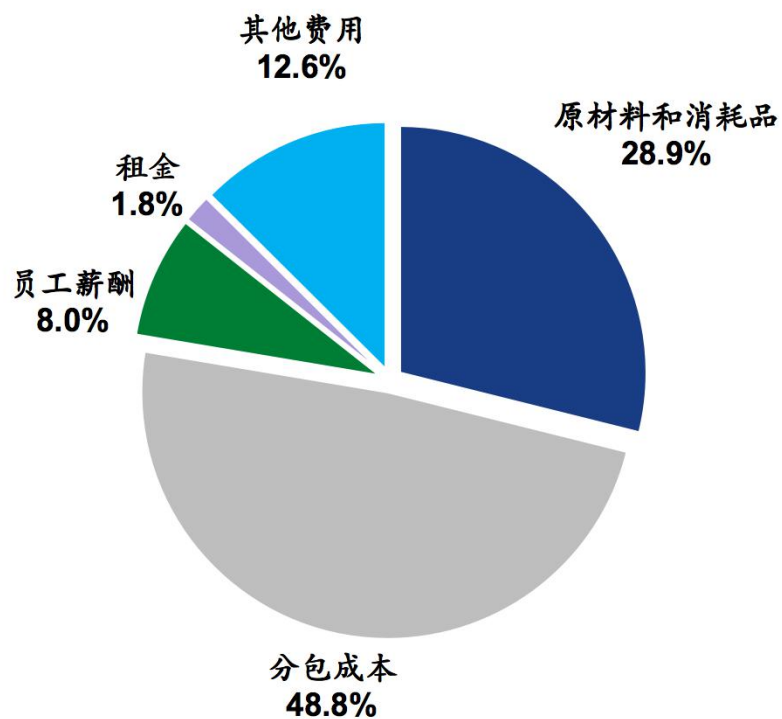
注:

¹ 所有数据均为抵销前及未分摊成本前数据

运营成本结构

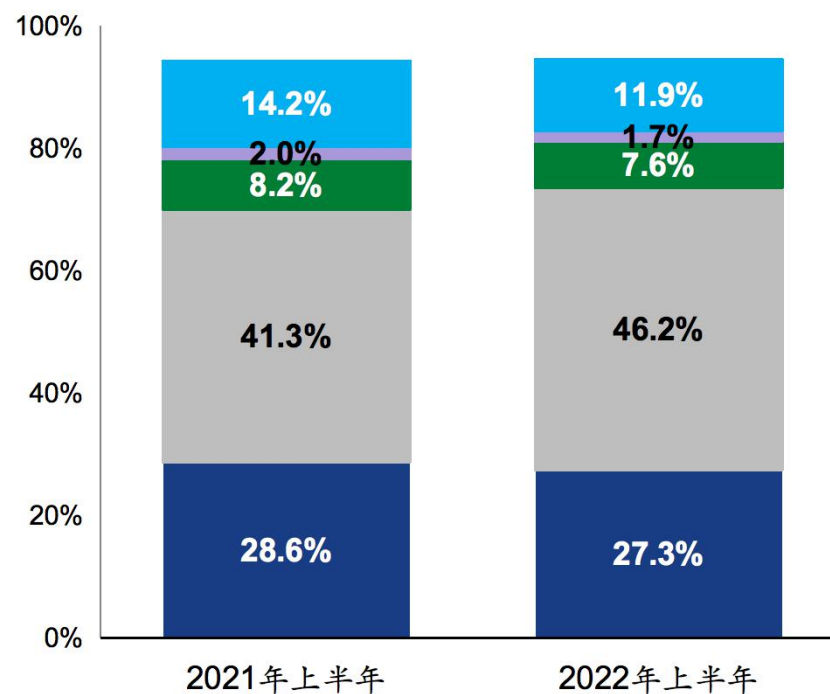
成本明细 (2022年上半年)

占运营成本百分比¹



成本结构 (2022年上半年)

占销售额百分比



注:

1 运营成本=销售成本+销售及营销费用+管理费用

■ 原材料和消耗品 ■ 分包成本 ■ 员工薪酬 ■ 租金 ■ 其他费用

基建建设—业务表现

完工项目的合同价值达人民币 3,239亿元

主要项目



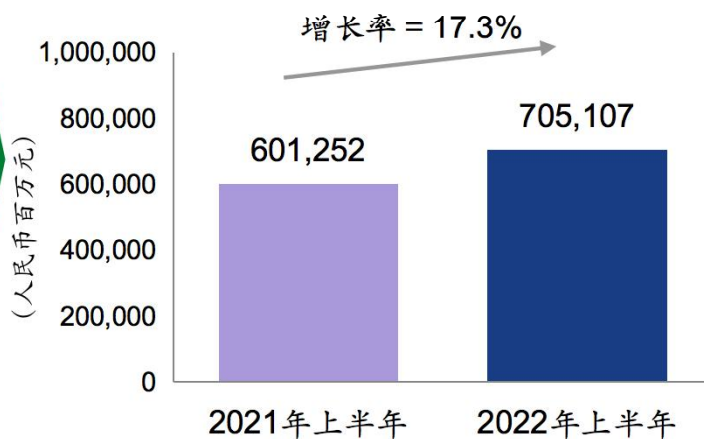
吉隆坡地铁二号线一期工程



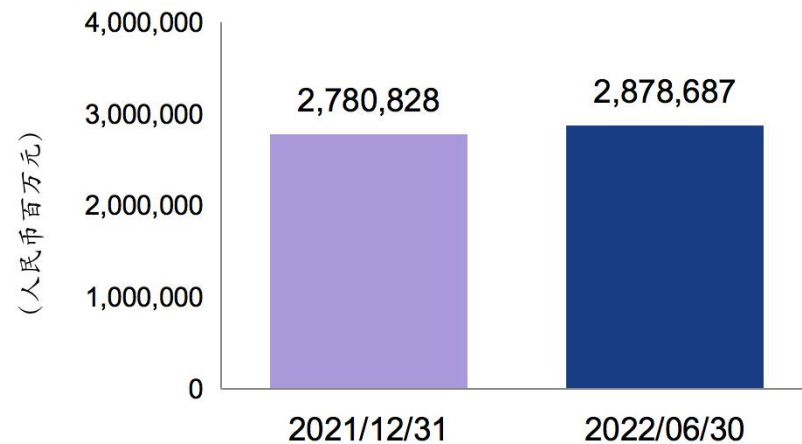
海上风电安装作业现场

新签合同
与
在执行未完
工合同

新签合同

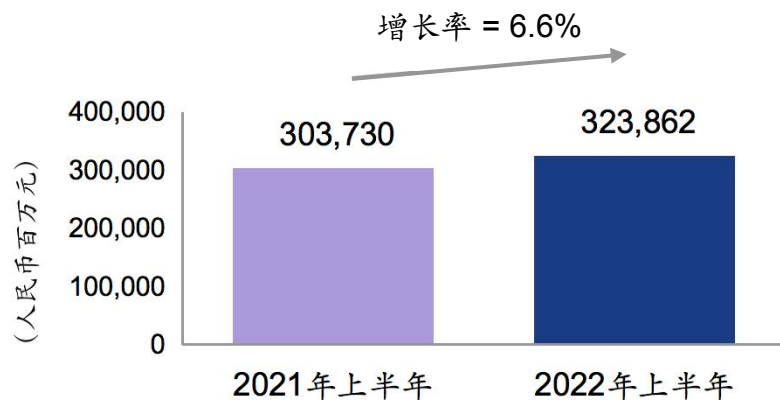


在执行未完工合同

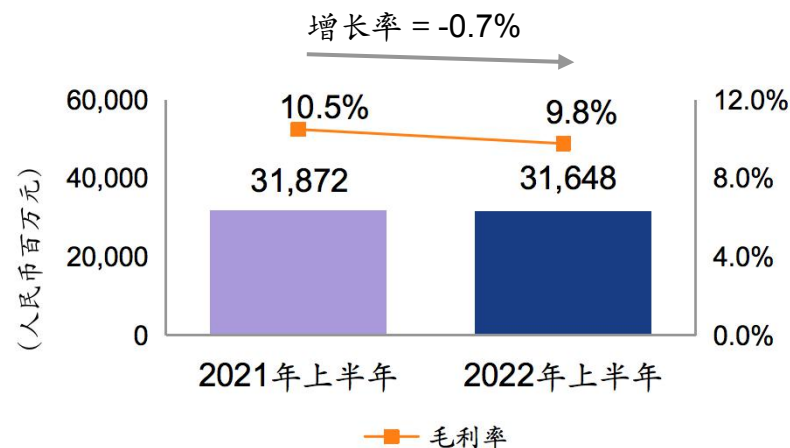


基建建设—财务表现

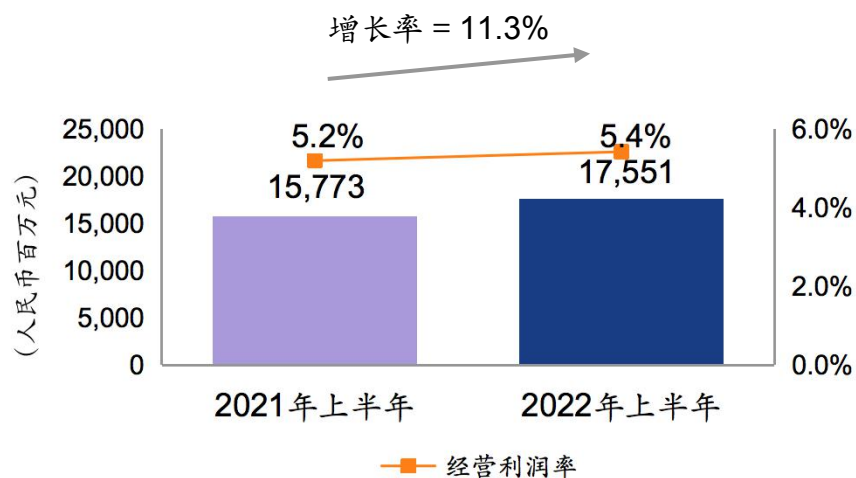
收入¹



毛利¹



分部业绩^{1,2}



评论

- 收入增加主要由于中国境内公路、城市建设项目以及海外铁路项目产生的收入增加所致。
- 毛利率下降0.7个百分点，主要由于毛利率较低的房建等项目收入贡献增加所致。

注:

1 所有数据均为板块抵销前以及未分摊成本前数据

2 分部业绩 = 收入净额 - 销售成本 - 销售及营销费用 - 管理费用 - 金融及合同资产减值损失 + 其他收入 / (支出) 净额

基建设计—业务表现

完成项目的合同价值达人民币220亿元

主要项目

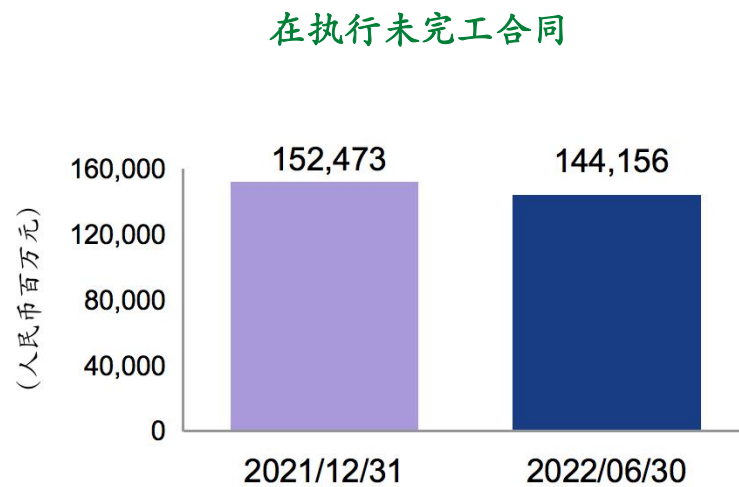
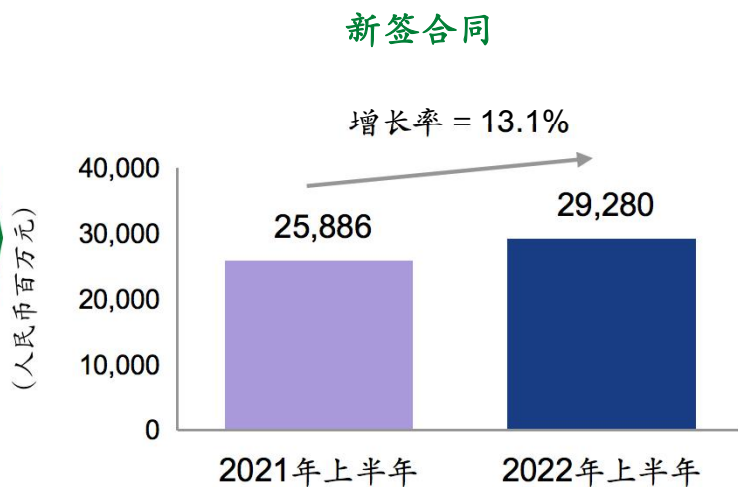


贵黄高速-阳宝山特大桥



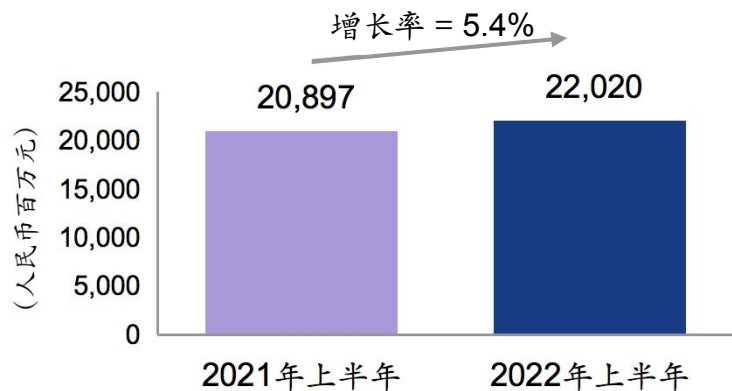
肯尼亚蒙巴萨港Kipevu油码头项目

新签合同
与
在执行未完
工合同

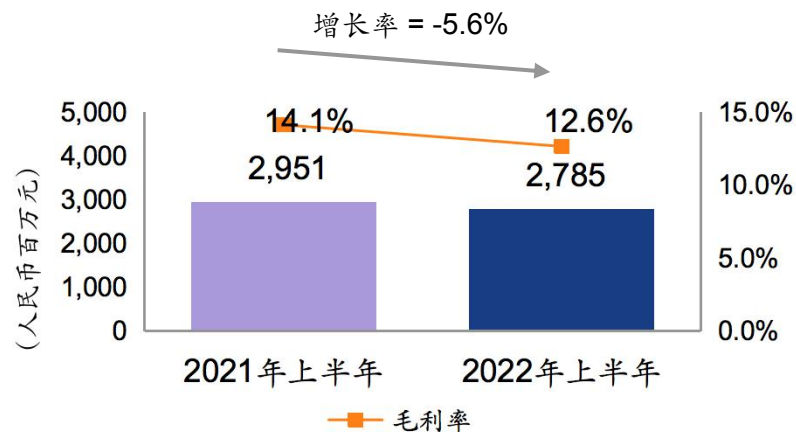


基建设计—财务表现

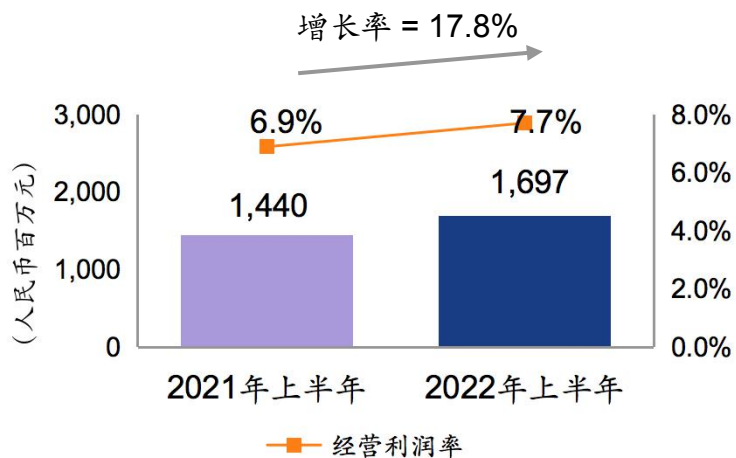
收入¹



毛利¹



分部业绩^{1,2}



评论

□ 收入增加而毛利率下降，主要由于毛利率较低的综合项目所产生的收入贡献增加所致。

注：

1 所有数据均为板块抵销前以及未分摊成本前数据

2 分部业绩= 收入净额-销售成本-销售及营销费用-管理费用-金融及合同资产减值损失+其他收入/(支出) 净额

疏浚—业务表现

完成项目的合同价值达人民币263亿元

主要项目



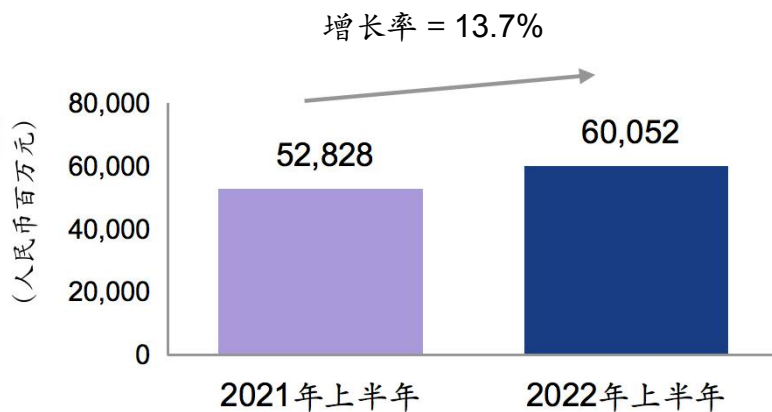
上海青草沙水源水利枢纽工程



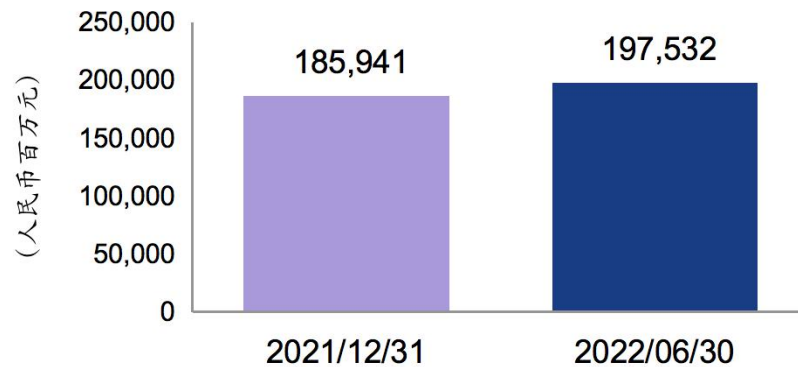
浙江省“百漾千河”综合治理项目

新签合同
与
在执行未完工合同

新签合同

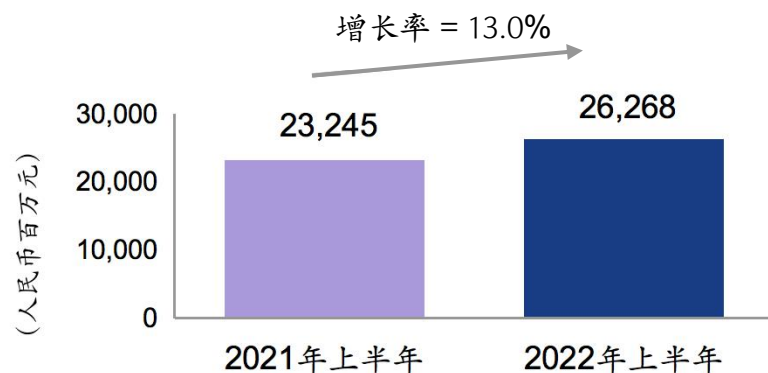


在执行未完工合同

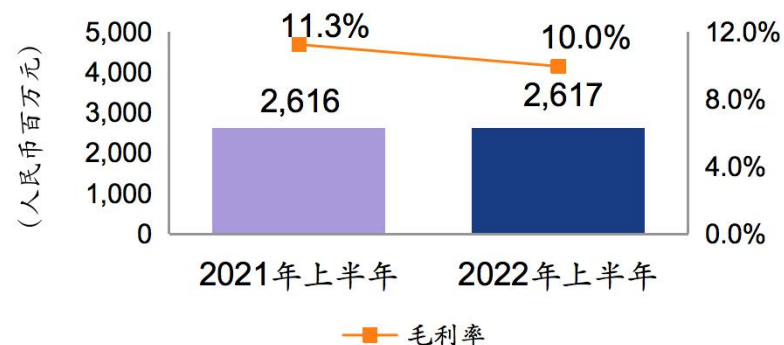


疏浚—财务表现

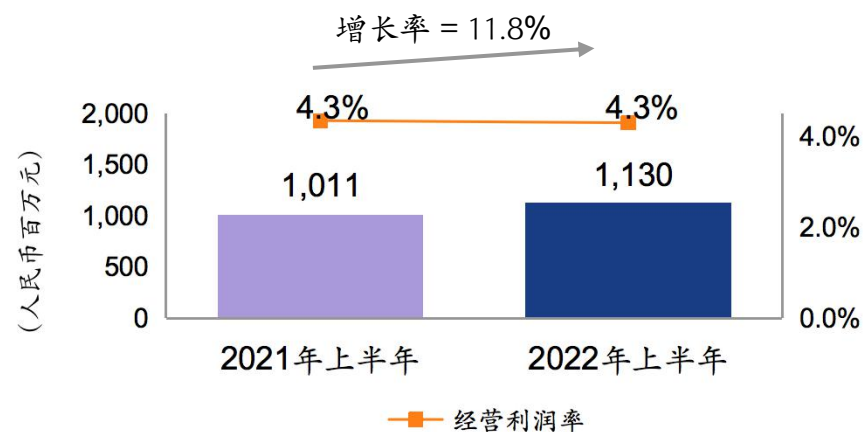
收入¹



毛利¹



分部业绩^{1,2}



评论

- 疏浚业务收入增加而毛利率下降，主要由于低毛利水平的业务收入增加，及燃料价格上涨所致。

注:

1 所有数据均为板块抵销前以及未分摊成本前数据

2 分部业绩 = 收入净额 - 销售成本 - 销售及营销费用 - 管理费用 - 金融及合同资产减值损失 + 其他收入 / (支出) 净额

资本性支出

基础设施建设业务

- 主要用于BOT项目的投资，自用物业、工程设备及船舶的采购

基础设施设计业务

- 主要用于设备采购

疏浚业务

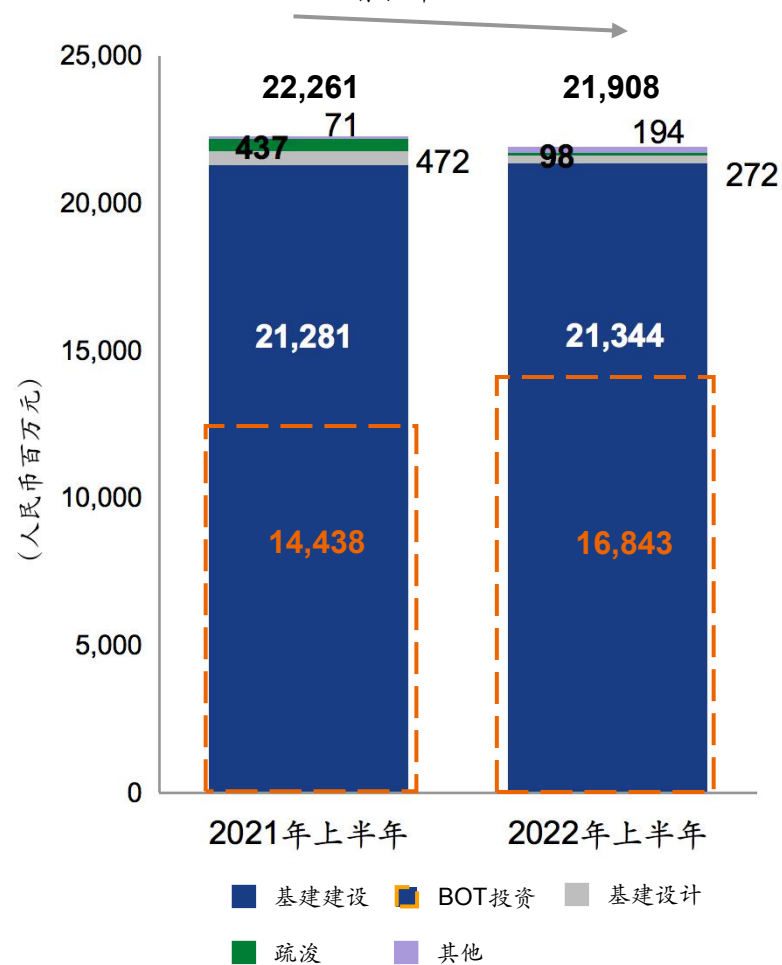
- 主要用于购买及改造疏浚船

其他业务

- 主要用于自用物业的购置

资本性支出

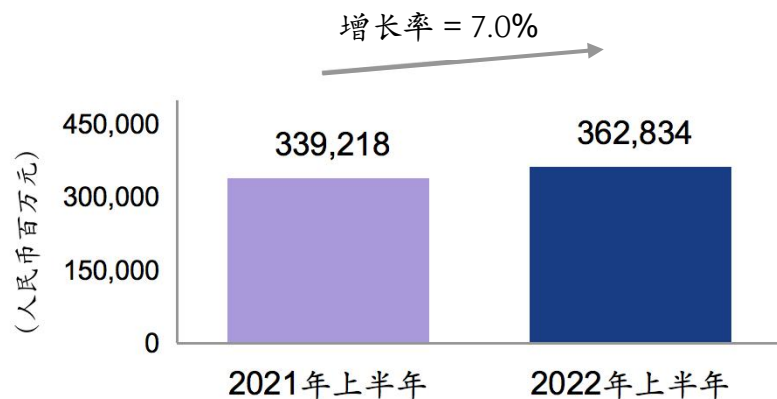
增长率 = -1.6%



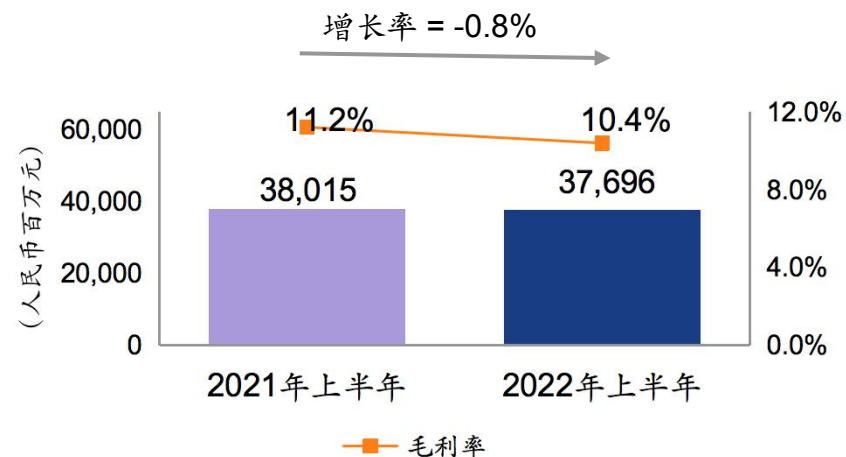
注：
1 资本性支出方式包括现金支出及租赁

损益表数据摘要

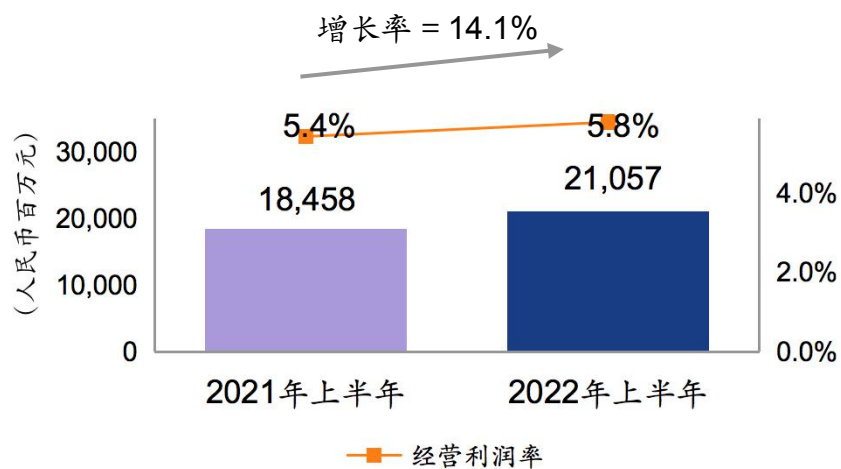
收入



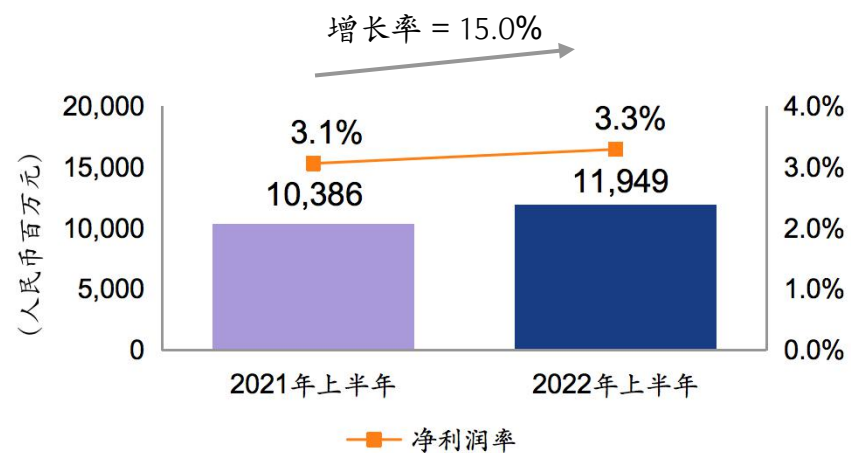
毛利



经营利润



母公司所有者应占利润



资产负债表摘要

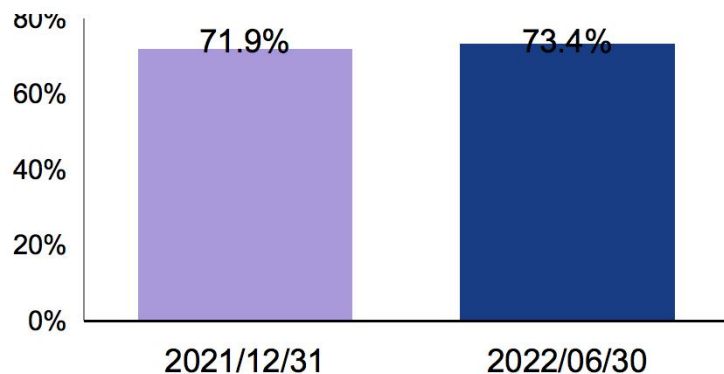
人民币百万元	截至2022-6-30	截至2021-12-31	变动率
非流动资产	884,772	823,492	7.4%
物业、厂房及设备	60,563	61,218	-1.1%
无形资产	231,411	229,094	1.0%
指定为按公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益投资	26,713	30,095	-11.2%
于合营、联营企业的投资	87,839	85,326	2.9%
合同资产、贸易及其他应收款项	425,609	371,774	14.5%
流动资产	680,911	567,345	20.0%
存货	76,605	73,064	4.8%
合同资产、贸易及其他应收款项	452,775	387,760	16.8%
现金及现金等价物	137,918	95,803	44.0%
总资产	1,565,683	1,390,837	12.6%
非流动负债	441,562	400,327	10.3%
计息银行及其他借款	388,029	351,844	10.3%
流动负债	707,927	599,156	18.2%
贸易及其他应付款项	496,938	435,778	14.0%
合同负债	69,950	80,027	-12.6%
计息银行及其他借款	135,069	76,292	77.0%
负债总额	1,149,489	999,483	15.0%
权益总额	416,194	391,354	6.3%
	截至 2022-6-30	截至 2021-12-31	变动率
资产负债率	73.4%	71.9%	1.5%
净债务 / 总资本 ¹	48.1%	45.9%	2.2%

注：

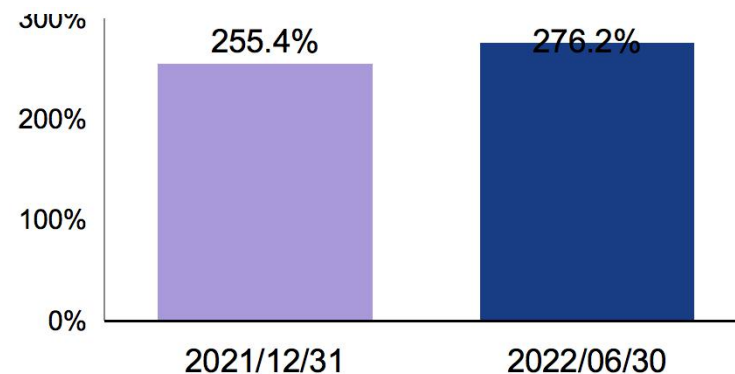
1 净债务等于借款总额减现金及现金等价物，总资本等于权益总额加净债务

资产负债表摘要

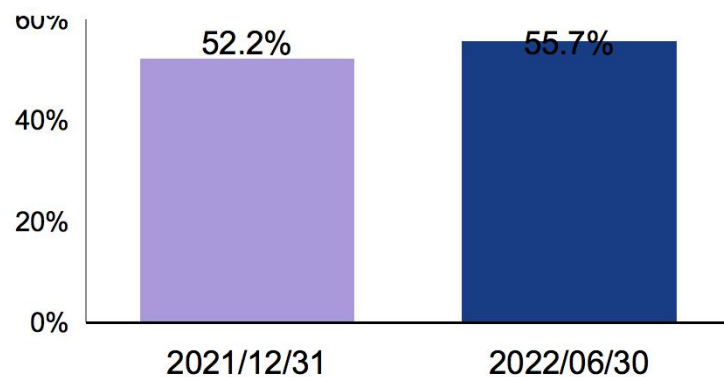
资产负债率



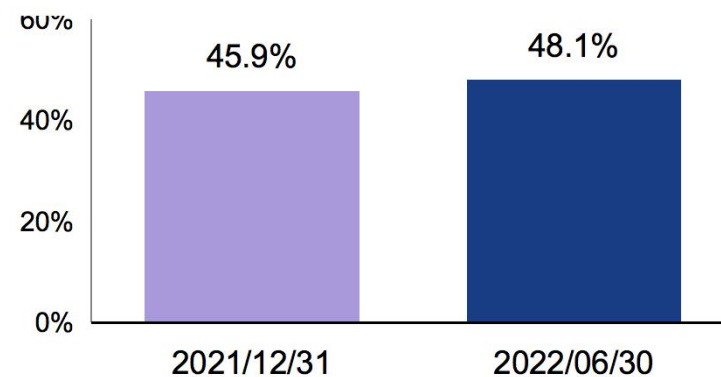
总负债/净资产



总债务/资本总额¹



净债务/总资本²



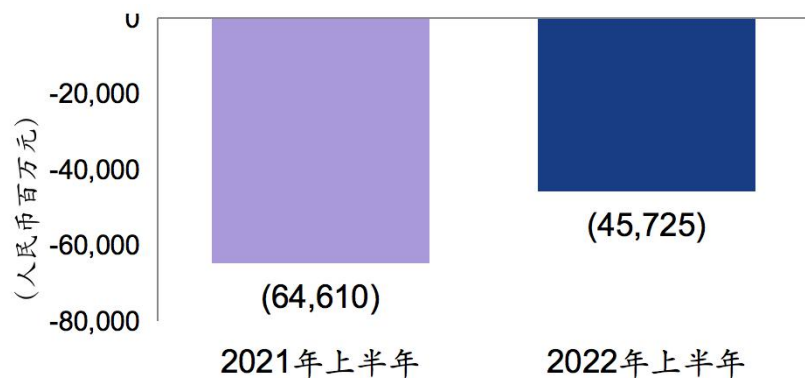
注:

1 资本总额等于权益总额加借款总额

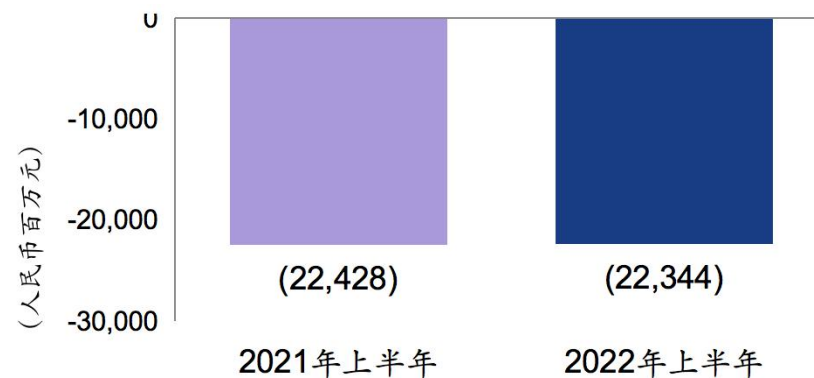
2 净债务等于借款总额减现金及现金等价物, 总资本等于权益总额加净债务

现金流量表摘要

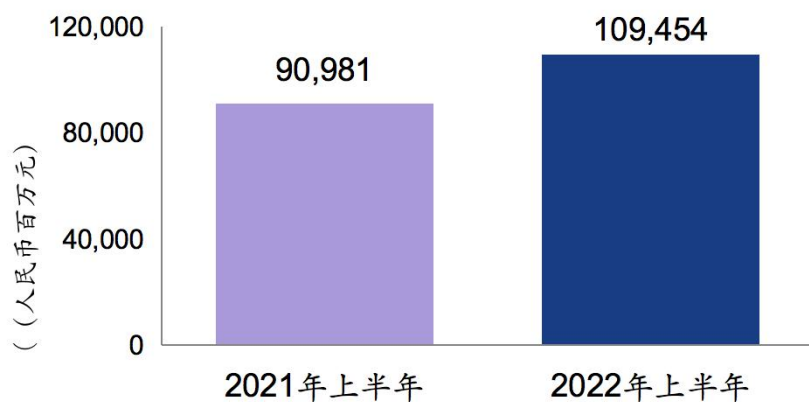
经营活动产生的净现金流



投资活动产生的净现金流



筹资活动产生的净现金流



评论

- 经营活动所使用现金流出减少29.2%，主要由于应付账款及应收账款的有效管理及PPP项目回款增加所致。
- 筹资活动所产生现金流入增长20.3%，主要由于永续证券发行增加所致。

“十四五”总体发展目标

远景目标

打造“科技型”企业

- “五个面向”要求。
- 聚焦主责主业、关键核心技术与“卡脖子”领域。
- “两利四率”指标考核引导。
- “十四五”期间公司整体研发投入增速不低于发展增速。
- 科技创新贡献率比“十三五”有显著提升。

打造“管理型”企业

- 坚持问题导向。
- 强总部、精区域、细项目。
- 由管资产向管资本转变，粗放式管理向精益化管理转变，由行政命令型管理向高效有序的现代治理转变，由工程、人才、技术输出向管理模式、标准输出转变。

打造“质量型”企业

- 坚持质量第一、效益优先。
- 注重效益类、运营类指标考核；注重产业向价值链中高端集聚；注重资源向高附加值、高回报率的产业领域投放；注重“规模、速度、质量、结构、效益、安全”相统一，资源、要素、能力、环境相匹配。

迈向“世界一流”

- 努力做到“三个领军”。
- 实现“三个领先”。
- 争当“三个典范”。

谢谢

中国交建 投资者关系

赵阳，徐楠，韩晓童，徐欢

电话：+86-10-8201 6562

传真：+86-10-8201 6524

电子邮箱：ir@ccccltd.cn

