



(股票代码: 1800.HK&601800.SH)

2023年第三季度业绩

2023 Q3 Report Presentation

北京 11月1日



免责声明

此文件由中国交通建设股份有限公司（简称“中国交建”或“本公司”）编制，仅供为2023年第三季度业绩报告使用，严禁复印或转发给任何其他人士。在各国司法管辖范围内传播此文件可能受到当地法律的规范，因此将会获得此文件的任何人士应该明确了解并遵守该等法规。此文件所包含的信息没有经过独立查证。对于文件所包含的信息或意见是否公平、准确、完整或正确，没有任何明确或隐含的声明或保证。

此文件的目的并非提供有关本公司财务或交易状况或前景的完整或全面分析，因此将会获得此文件的任何人士应该明确不应该完全依赖此文件的内容。此文件所提供的信息和意见截止到此说明会的日期，未来可能会出现变动，恕不另行通知。该文件不构成出售、购买或认购公司证券的要约或要约邀请。本公司或其关联公司、顾问或代表，均不会对使用此文件或其内容或由于此文件的其他方面而造成任何损失负任何责任（不论是因为疏忽或其它原因）。

本演示稿可能包含涉及风险和不确定因素的前瞻性声明。这些声明通常使用“相信”、“预计”、“预期”、“估计”、“计划”、“预测”、“目标”、“可能”、“将”等前瞻性术语来表述或者可能表述为可能或预计将于未来发生的行动的结果。阁下不应过分依赖此等前瞻性声明。这些前瞻性声明的依据是我们自己的信息和来自我们认为可靠的其它来源的信息。该等前瞻性声明与日后事件或本公司日后财务、业务或其他表现有关，并受若干可能会导致实际结果出现重大差异的不明确因素的影响。



“123456” 总体发展思路

一个加强

——加强党的建设。

突出“两大两优”

——大交通、大城市、优先海外、优先江河湖海。

聚焦“三重”

——重点项目、重要区域、重大市场。

围绕“四做”

——做强投资、做大工程、做实资产、做优资本。

打造“五商”

——重视核心科技、核心主业、核心优势、打造工程承包商、投资运营商、城市发展商、装备制造商、生态治理商。

加快“六化”建设

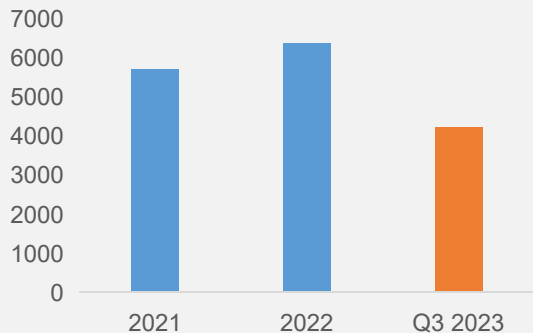
——国际化的水平、市场化的机制、专业化的精神、区域化的布局、标准化的管理、信息化的提升。

Q3 2023 新签合同

截至9月30日止九个月

	2023年 未经审核 人民币亿元	占总额 百分比	2022年 未经审核 人民币亿元	占总额 百分比	变动 yoy%
基建建设业务	10,445	89%	9,033	88%	16%
港口建设	631	5%	510	5%	24%
道路与桥梁建设	2,473	21%	2,403	23%	3%
铁路建设	211	2%	356	3%	-41%
城市建设等	5,102	44%	4,352	42%	17%
境外工程	2,028	17%	1,413	14%	44%
基建设计业务	363	3%	403	4%	-10%
疏浚业务	771	7%	786	8%	-2%
其他业务	139	1%	99	1%	40%
合计	11,717	100%	10,322	100%	14%

新签合同额 (亿元)



4,230亿元

Q3 2023 合同额

3,099亿元

Q3 2023 道路与桥梁建设新签合同额

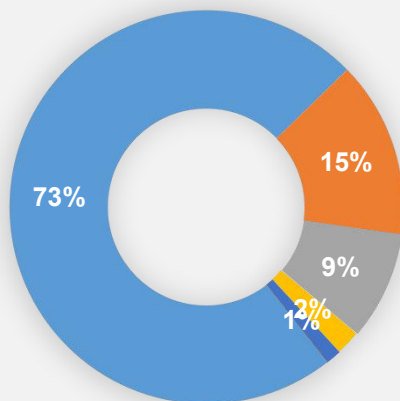
615亿元

Q3 2023 城市轨道交通新签合同额

大交通

项目类型占比

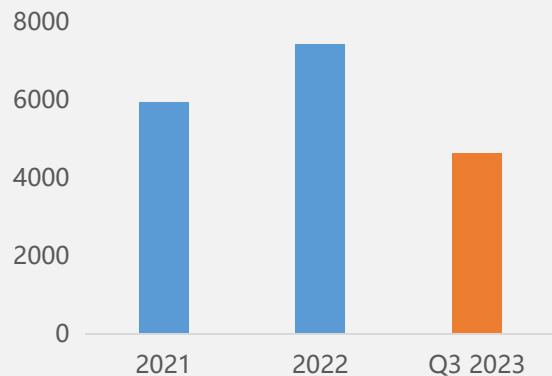
- 道路与桥梁
- 城市轨道交通
- 铁路建设
- 其他
- 勘察设计



注：本报告中任何数据及表格所载的数据之差，是由于四舍五入计算所致。



新签合同额 (亿元)



4,636亿元

Q3 2023 合同额

2,362亿元

Q3 2023 房屋建筑
新签合同额

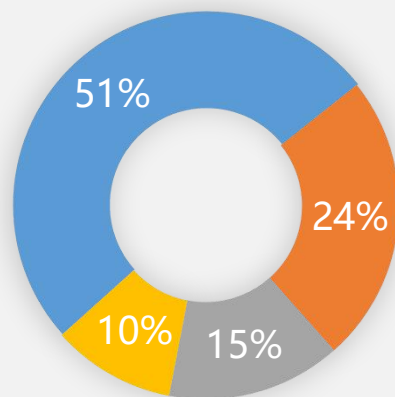
1,120亿元

Q3 2023 市政工程
新签合同额

大城市

项目类型占比

- 房屋建筑
- 市政工程
- 城市综合开发
- 其他



注：本报告中任何数据及表格所载的数据之差，是由于四舍五入计算所致。



优先海外

139个国家和地区

——业务遍布世界

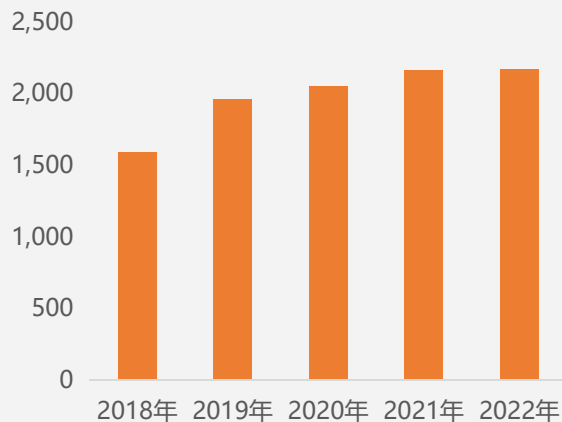
1,040亿美元

——“一带一路”历年累计新签合同额

连续17年

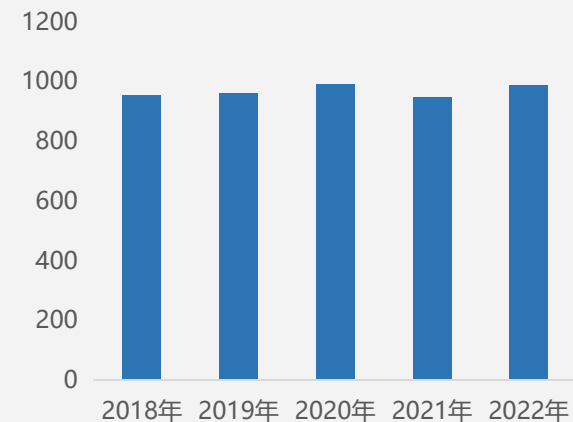
——荣膺ENR全球最大国际承包商中资企业首位

新签合同额（亿元）



新签合同稳步提升

营业收入（亿元）



营业收入持续稳定

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛

公司与斯里兰卡、尼日利亚、埃塞俄比亚、乌干达、印度尼西亚等国家签署合作协议，项目涉及公路施工、给排水、工业园建设、矿业开发等领域。



重点项目陆续签约

柬埔寨首相洪玛奈见证签署柬埔寨德崇富南运河项目投资框架协议。该项目是柬埔寨首个内河疏浚项目，也是国家级战略项目。

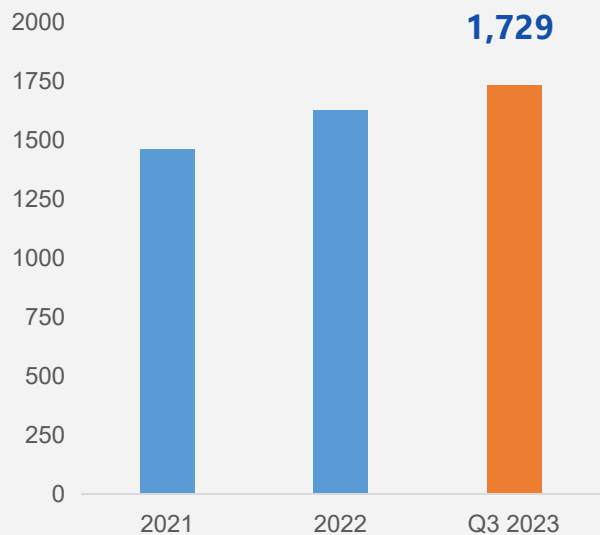


与塞尔维亚CWP欧洲有限公司签署塞尔维亚KIMA50MW集中式光伏项目和黑山Montechevo245MW集中式光伏项目合作协议

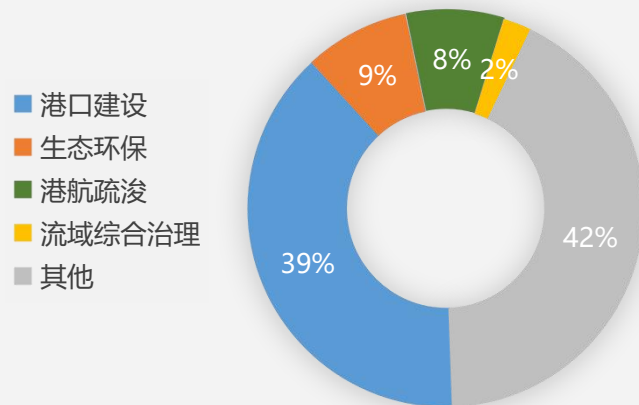


优先江河湖海

新签合同(亿元)



项目类型



重点项目

- 平陆运河是西部陆海新通道建设的重要牵引性工程，建成后将成为中国西南、西北地区开辟新的路径最短的出海通道。
- 公司中标平陆运河中标累计金额超215亿元。



注：本报告中任何数据及表格所载的数据之差，是由于四舍五入计算所致。

做强投资

做大工程

新签基础设施等投资类项目情况

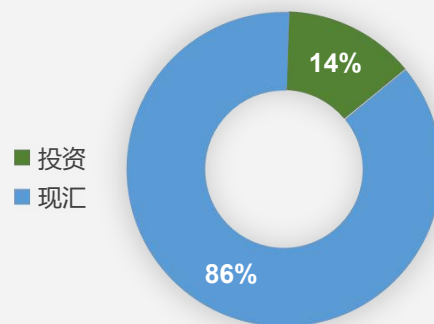
1,109亿元

Q3 2023 境内新签合同额

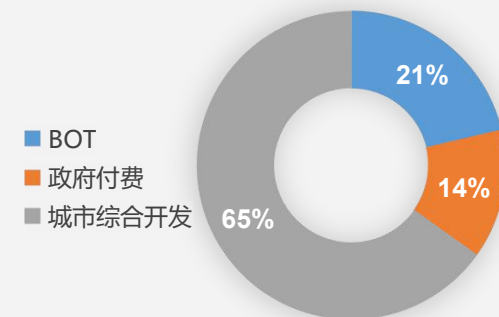
122亿元

Q3 2023 境外新签合同额

现汇与投资合同比例



投资类合同分类



全力推进做实资产

- 全方位盘存优质、低效、无效资产存量，着力去化低效无效资产。
- 加快非经营性、非生产性闲置土地、闲置房产，闲置设施设备的去化，加快低效无效资产处置，平衡优质、低质资产出让。

持续推进金融创新

- 积极拓展权益融资渠道：向特定对象发行300亿优先股工作，该项目于6月30日股东大会审议通过。
- 创新各类别资产证券化业务模式：周年股东大会审议通过了1,200亿元资产证券化业务计划的议案，包括供应链应收账款、租赁资产、基础设施资产等资产证券化业务。
- 推动产业基金转型升级：发起设立专精特新科创基金、交通强国基金、pre-REITs基金，助力战略性新兴产业布局，服务产业转型升级。

做
实
资
产

做
优
资
本

深化改革

健全市场化机制：稳步推进经理层任期制和契约化管理，“两书一协议”签订率**100%**。机构数压减**16%**，机关总部人数减少**21%**。

优化企业治理结构：组建外部董事人才库，二级重要子企业有效落实董事会应建尽建、外部董事占多数。

提升数智化全面转型：对合同、物资、设备、营销、薪酬、分包、计量、供应链、收付款和报销10类业务系统进行完整的改造。成为**首家**实现全集团业财一体化的建筑央企。

综合考核排名
A级

多项改革位列第1名

- 获评“国资委改革三年行动”专项考核A级企业。
- 2022年，位列中央企业第17名。

“双百科改” 位列第2名

- “双百科改”行动2022年综合排名位列中央企业第2名

- 2022年党建责任制考核、尽职合规免责事项清单考核位列中央企业第1名。
- 2022年市场化用工、责任追究体系单项任务考核位列中央企业第1名。
- 2022年董事会配齐建强、任期制和契约化管理单项考核位列委管中央企业第1名。“压减”专项连续两年考核位列中央企业第1名。

Q3 2023 财务概览

截至9月30日止九个月

	2023年 未经审核 人民币百万元	2022年 未经审核 人民币百万元		
收入	547,702	542,001	↑	1%
毛利润	28,293	26,627	↑	6%
净利润	20,731	19,745	↑	5%
归母净利润	16,246	15,836	↑	3%
扣非归母净利润	15,268	12,516	↑	22%
毛利率	5.2%	4.9%	↑	0.3个百分点
每股盈利 ¹	0.94	0.91	↑	3%

注：计算截至2023年9月30日止九个月的每股盈利金额时，扣除永续债利息10.4亿元。
报告期内，财务数据有发生同一控制下企业合并，故财务报表（合并）2022年同期数据均经重述。



中国交建

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

(股票代码: 1800.HK&601800.SH)



中国交建

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

谢谢

投资者关系团队

徐楠、赵阳、徐欢、吴妮霖

电话: +86-10-8201 6562

传真: +86-10-8201 6524

电子邮箱: ir@ccccltd.cn

让世界更畅通

We build a better connected world

让城市更宜居

让生活更美好

We create better life for people

