



中国交通建设股份有限公司

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

601800.SH

2022 年度业绩发布



免责声明

- ◆ 此文件由中国交通建设股份有限公司（简称中国交建或本公司）编制，仅供为2022年年度A股业绩发布会使用，严禁复印或转发给任何其他人士。在各国司法管辖范围内传播此文件可能受到当地法律的规范，因此将会获得此文件的任何人士应该明确了解并遵守该等法规。此文件所包含的信息没有经过独立查证。对于文件所包含的信息或意见是否公平、准确、完整或正确，没有任何明确或隐含的声明或保证。此文件的目的并非提供有关本公司财务或交易状况或前景的完整或全面分析，因此将会获得此文件的任何人士应该明确不应该完全依赖此文件的内容。此文件所提供的信息和意见截止到此说明会的日期，未来可能会出现变动，恕不另行通知。该文件不构成出售、购买或认购公司证券的要约或要约邀请。本公司或其关联公司、顾问或代表，均不会对使用此文件或其内容或由于此文件的其他方面而造成任何损失负任何责任（不论是因为疏忽或其它原因）。
- ◆ 本演示稿可能包含涉及风险和不确定因素的前瞻性声明。这些声明通常使用“相信”、“预计”、“预期”、“估计”、“计划”、“预测”、“目标”、“可能”、“将”等前瞻性术语来表述或者可能表述为可能或预计将于未来发生的行动的结果。阁下不应过分依赖此等前瞻性声明。这些前瞻性声明的依据是我们自己的信息和来自我们认为可靠的其它来源的信息。该等前瞻性声明与日后事件或本公司日后财务、业务或其他表现有关，并受若干可能会导致实际结果出现重大差异的不明确因素的影响。
- ◆ 任何数据及表格所载的数据差异，是由于四舍五入所致。

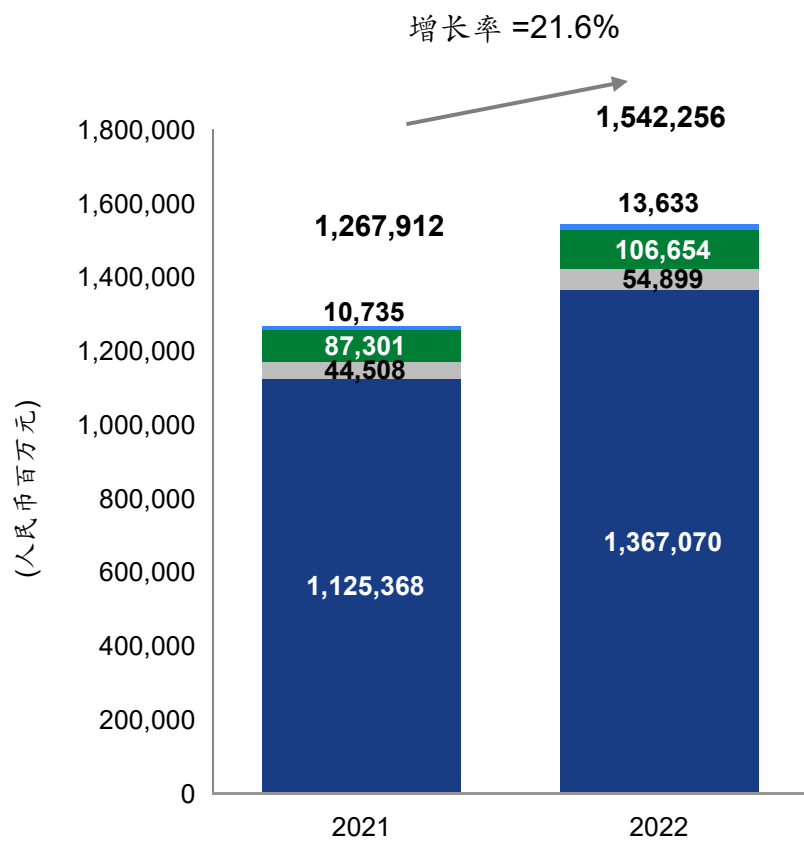
财务概览

人民币百万元 (每股盈利除外)	2022年度	2021年度	变动
营业收入	720,275	685,831	↑ 5.02%
毛利润	83,884	85,877	↓ -2.32%
归母净利润	19,104	17,995	↑ 6.16%
每股收益 ¹	1.09	1.02	↑ 6.86%
归母净利润率	2.65%	2.62%	↑ 0.03个百分点
营业现金比率	0.06%	-1.84%	↑ 1.90个百分点
资产负债率	71.80%	71.86%	下降 0.06个百分点

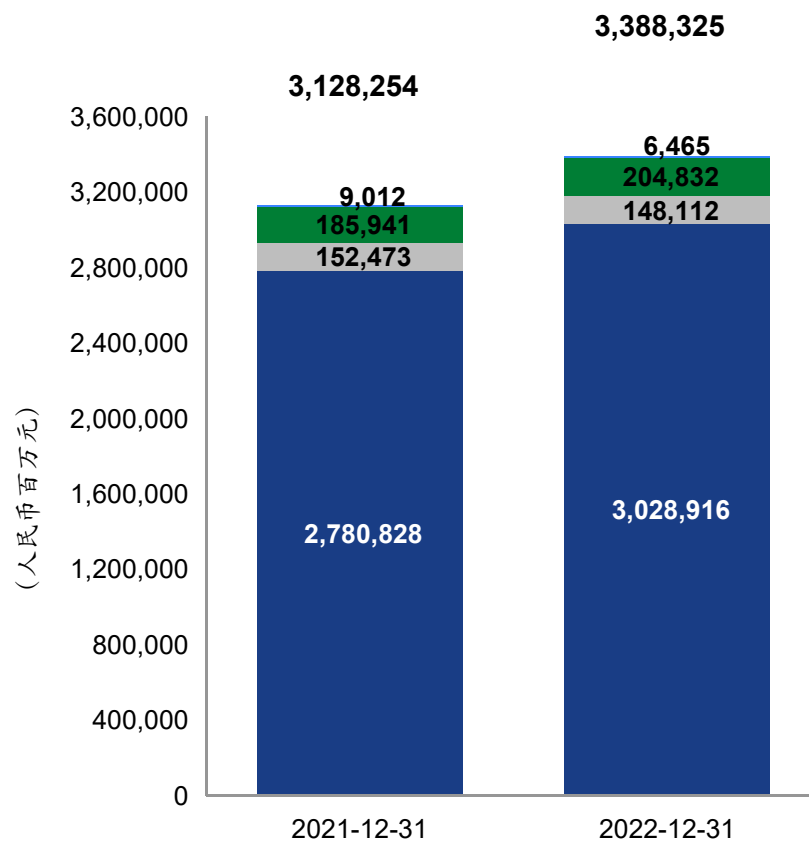
注1: 在计算每股基本每股收益时, 总额约为15.59亿元永续债利息应从盈利中予以扣除。

按业务板块划分的新签合同与在执行未完工合同

新签合同



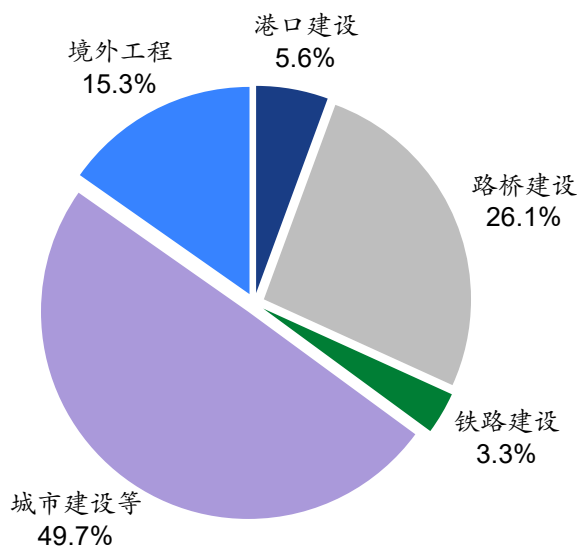
在执行未完工合同



■ 基建建设 ■ 基建设计 ■ 疏浚 ■ 其他

基建建设业务新签合同

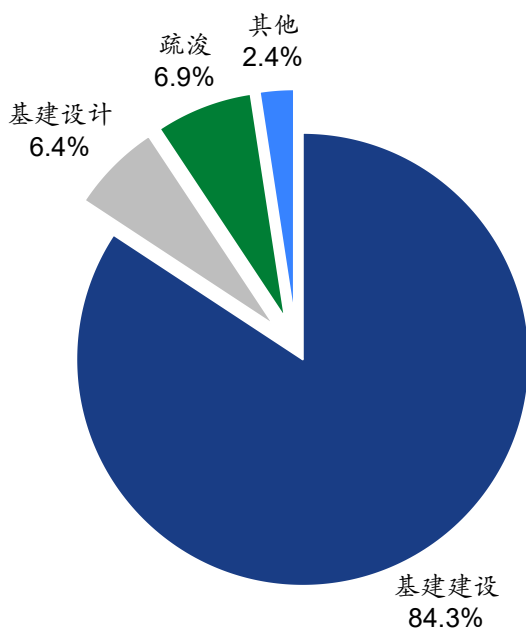
基建建设业务新签合同 (2022年)



	2022		2021		变化	
	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	增长率
境内工程	1,158,429	84.7%	916,009	81.4%	242,420	26.5%
港口建设	76,700	5.6%	48,143	4.3%	28,557	59.3%
路桥建设	357,875	26.1%	310,877	27.6%	46,998	15.1%
铁路建设	44,873	3.3%	25,006	2.2%	19,867	79.4%
城市建设	678,981	49.7%	531,983	47.3%	678,449	27.6%
境外工程	208,641	15.3%	209,359	18.6%	-718	-0.3%
合计	1,367,070	100.0%	1,125,368	100.0%	241,702	21.5%

业务板块贡献 – 主营业务收入

主营业务收入 (2022年)¹

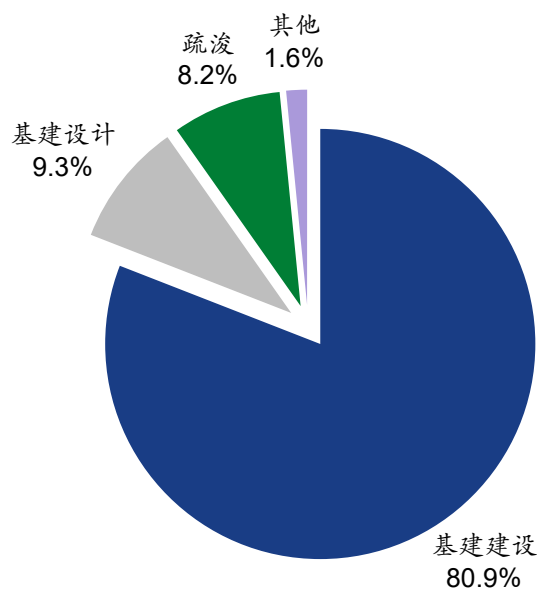


业务	2022		2021		变化	
	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	增长率
基建建设	632,713	84.4%	607,597	85.3%	25,116	4.1%
基建设计	48,208	6.4%	47,593	6.7%	614	1.3%
疏浚业务	50,940	6.8%	42,852	6.0%	8,088	18.9%
其他业务	18,146	2.4%	14,507	2.0%	3,639	25.1%
合计 (抵销前)	750,007	100.0%	712,550	100.0%	37,457	5.3%

注：所有数据均为抵销前及未分摊成本前数据

业务板块贡献 – 分部主营业务毛利

主营业务毛利 (2022年) ¹



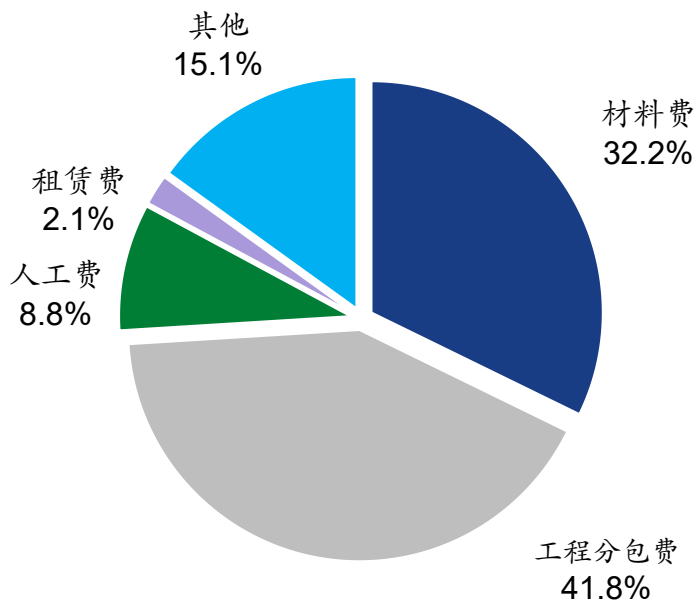
业务	2022		2021		变化	
	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	增长率
基建建设	67,105	80.9%	68,709	81.6%	-1,604	-2.3%
基建设计	7,722	9.3%	8,544	10.1%	-822	-9.6%
疏浚业务	6,797	8.2%	5,903	7.0%	894	15.1%
其他业务	1,290	1.6%	1,043	1.2%	247	23.6%
合计 (抵销前)	82,914	100.0%	84,199	100.0%	-1,285	-1.5%

注: 1 所有数据均为抵销前数据

运营成本结构

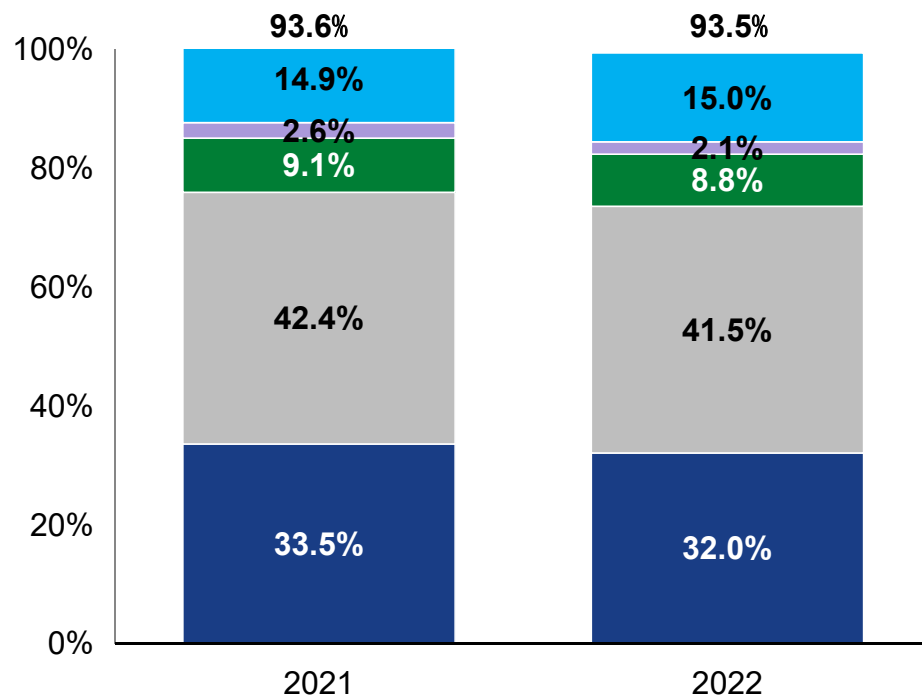
成本明细 (2022年)

占运营成本百分比¹



成本结构

占销售额百分比



注: 1 运营成本=销售成本+销售费用+管理费用

■ 材料费 ■ 工程分包费 ■ 人工费 ■ 租赁费 ■ 其他

基建建设—业务表现

完成项目的合同价值达**6,327.13**亿元人民币

主要项目

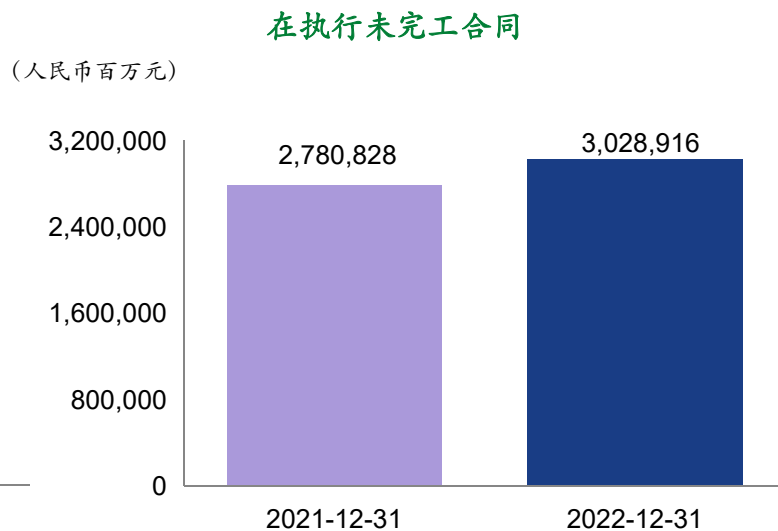
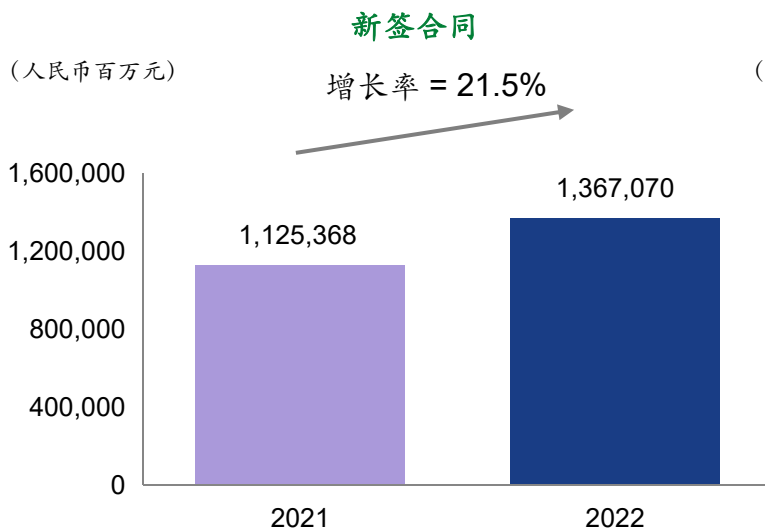


重庆白居寺长江大桥



柬埔寨金港高速公路

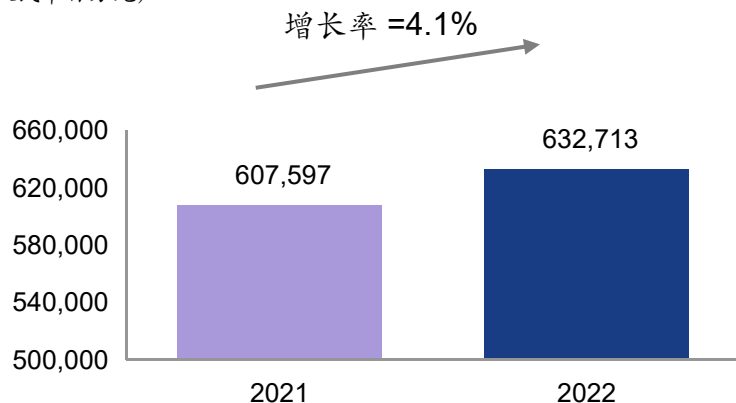
新签合同
与
在执行未完工合同



基建建设—财务表现

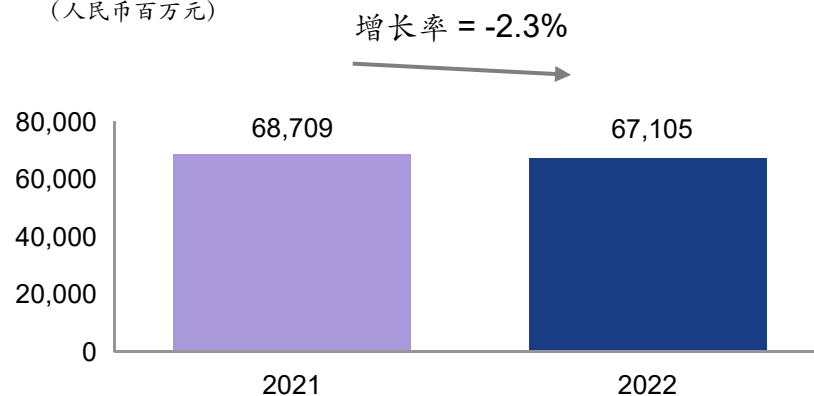
主营业务收入¹

(人民币百万元)

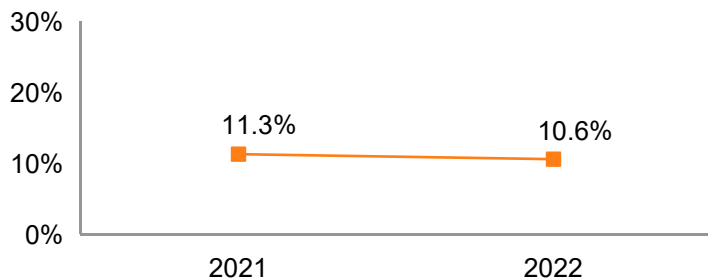


主营业务毛利¹

(人民币百万元)



主营业务毛利率¹



评论

- ◆ 基建建设业务收入增加而毛利率下降，主要由于分包成本增加以及基础设施投资类项目收入占比减少所致。

注：1 所有数据均为板块抵销前以及未分摊成本前数据

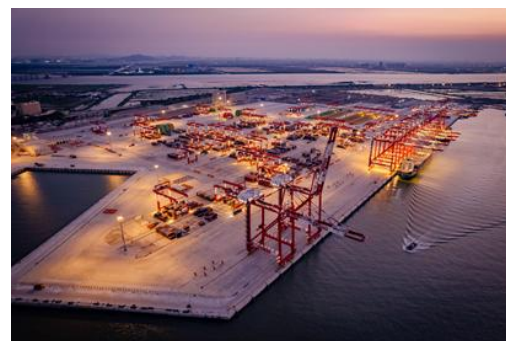
基建设计—业务表现

完成项目的合同价值达**482.08**亿元人民币

主要项目



湖北襄阳市襄江大道鱼梁洲隧道

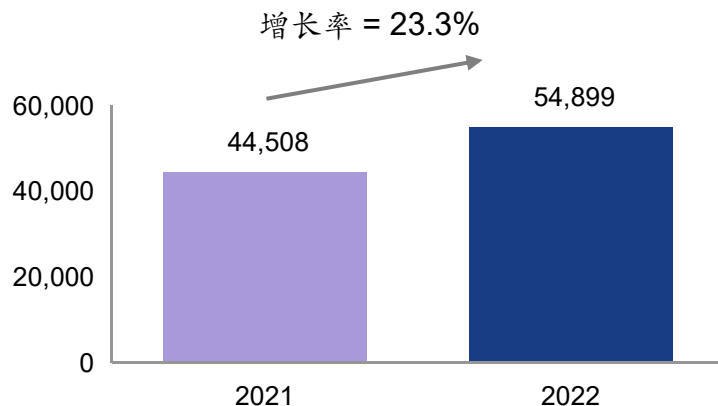


广州港南沙港区四期全自动化码头

新签合同
与
在执行未完
工合同

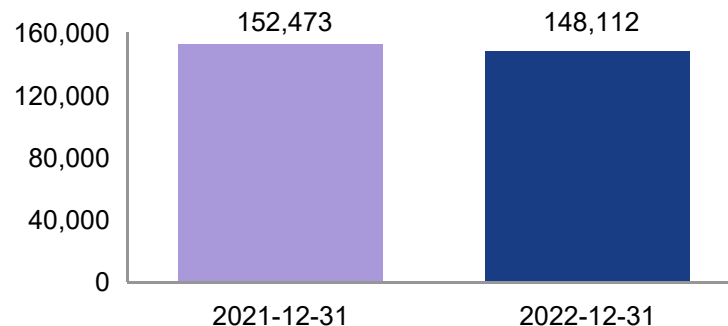
新签合同

(人民币百万元)



在执行未完工合同

(人民币百万元)

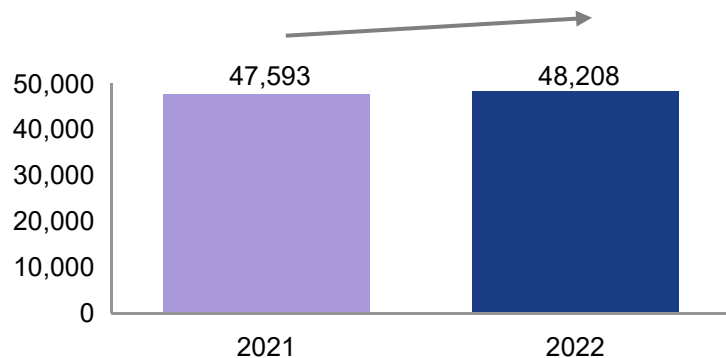


基建设计—财务表现

主营业务收入¹

(人民币百万元)

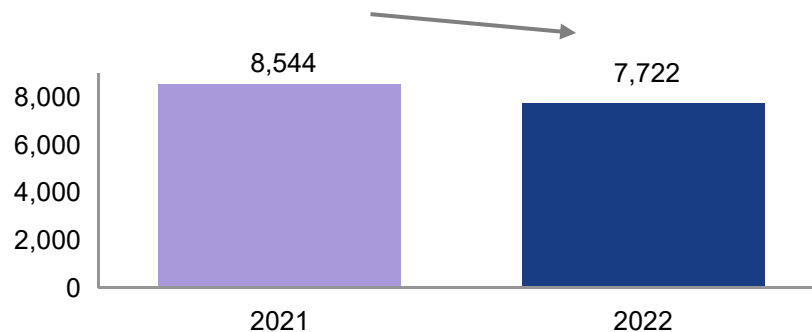
增长率 = 1.3%



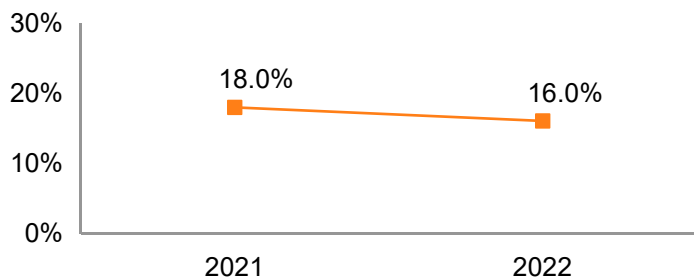
主营业务毛利¹

(人民币百万元)

增长率 = -9.6%



主营业务毛利率¹



评论

- ◆ 基建设计业务收入增加而毛利率下降，主要由于大型综合性项目盈利水平降低所致。

注：1 所有数据均为板块抵销前以及未分摊成本前数据

疏浚—业务表现

完成项目的合同价值达**509.40**亿元人民币

主要业务



广西柳江红花水利枢纽二线船闸工程

河北白洋淀流域治理

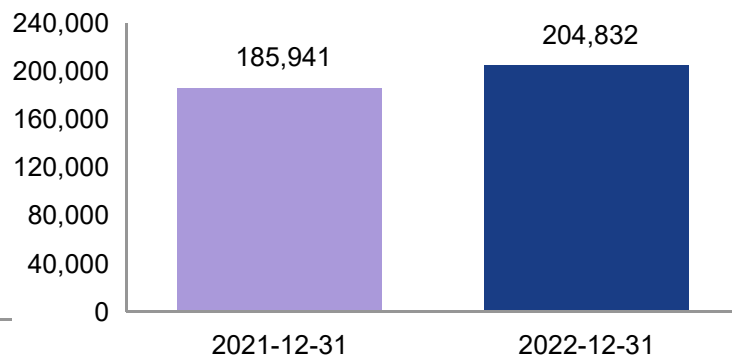
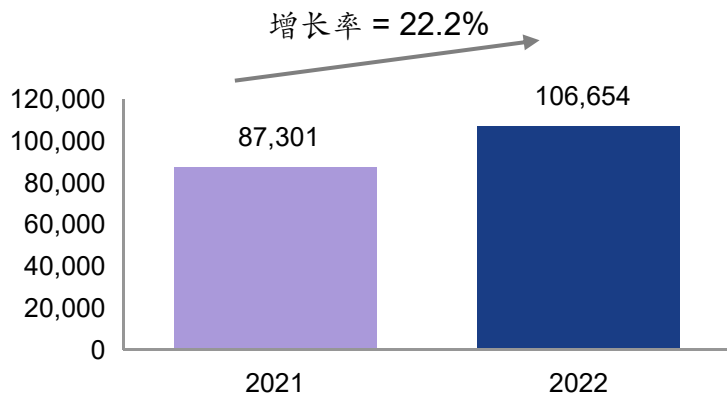
新签合同
与
在执行未完
工合同

(人民币百万元)

新签合同

(人民币百万元)

在执行未完工合同

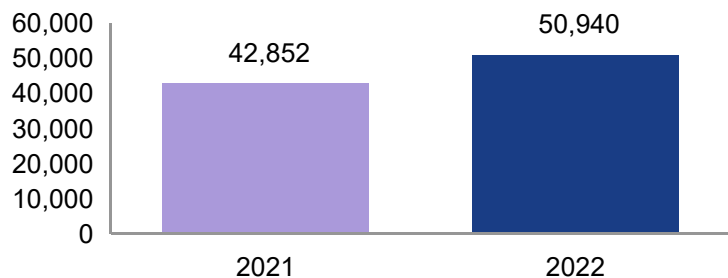


疏浚—财务表现

主营业务收入¹

(人民币百万元)

增长率 = 18.9%



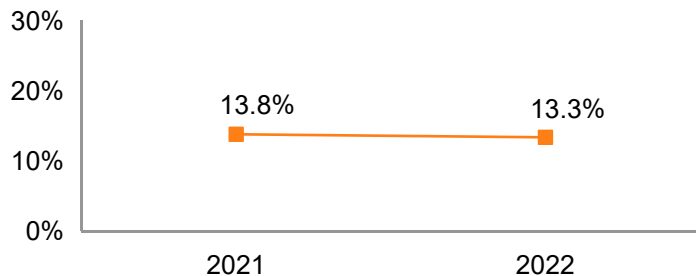
主营业务毛利¹

(人民币百万元)

增长率 = 15.1%



主营业务毛利率¹



评论

- ◆ 疏浚业务收入增加而毛利率下降，主要由于低毛利水平项目收入贡献增加以及船舶使用的燃油价格上升共同作用所致。

注：1 所有数据均为板块抵销前以及未分摊成本前数据

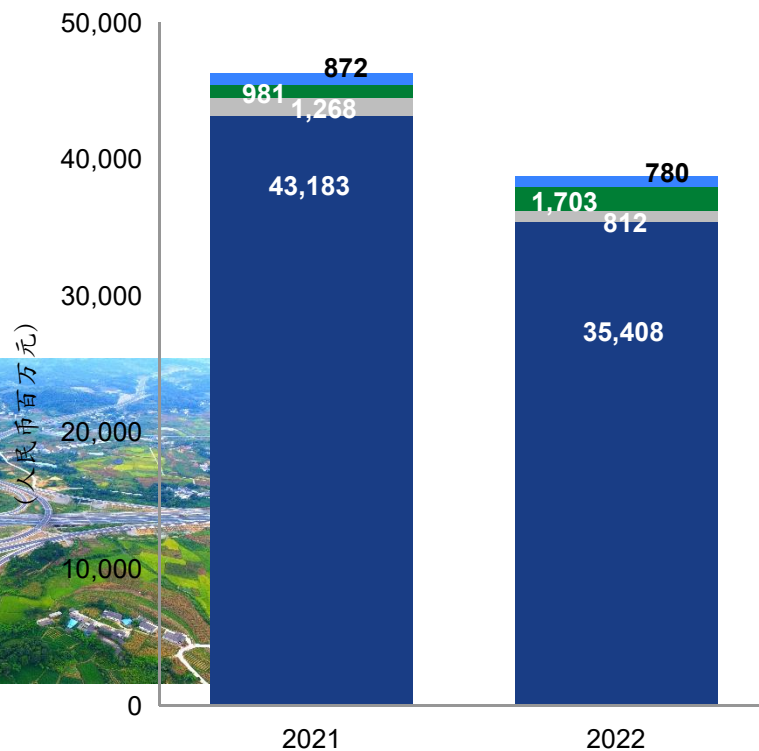
资本支出

基础设施建设
业务

- ◆ 主要用于BOT项目投资，自用物业以及机械、设备的采购

基础设施设计
业务

疏浚业务









“三型” 世界一流企业

打造具有全球竞争力的**科技型、管理型、质量型**世界一流企业。

2023年生产经营目标

新签合同额同比增速**不低于9.8%**，
营业收入同比增速**不低于7.0%**。

2023年，公司紧盯“一利五率”关键指标，确定**“一增两稳三提升”**总体目标，利润总额增幅确保完成国资委A级目标，资产负债率和研发经费投入强度保持在稳定水平，净资产收益率、营业现金比率、全员劳动生产率实现进一步提高。

聚焦重点任务，全力
推动公司高质量发展
再创新佳绩

- (一) 聚焦稳增长，筑牢高质量发展的根基
- (二) 聚焦提质增效，挖掘高质量发展的潜力
- (三) 聚焦改革创新，激发高质量发展的动能
- (四) 聚焦海外发展，巩固高质量发展的优势
- (五) 聚焦风险防控，守牢高质量发展的底线

谢 谢

投资者关系团队

徐楠，赵阳，徐欢，张荣

电话：+86-10-8201 6562

传真：+86-10-8201 6524

电子邮箱：ir@ccccltd.cn